

株式会社川越コンサルタント

Kawagoe Consultant

あなたの技術と人生に変革を

◎川越コンサルタントの取り組み

- お客様・地域・仲間へ貢献 します
- 相互に有益な機会の創出につとめます
- 自己研鑽による立場の更新につとめます
- 良心に従い誠実な態度でのぞみます
- 人の能力を引き出すことに努力します
- 自由競争を通じ国に貢献します
- 感謝の気持ちと消極思考の排除
- 明確で協力的・建設的な判断
- 問題・課題に対する冷静な対応
- 仕事環境の改善と従業員への親切・公平・率直・確固たる態度

◎業務紹介

- 土木建築サービス業(高付加価値型業務代行—サービス)
- プロジェクトマネジメント技術の導入支援

◎会社概要

代表取締役 小川哲也

設立年 2015 年

所在地 〒350-0439 埼玉県入間郡毛呂山町目白台 2-9-4

TEL 080-5173-5330 FAX 049-298-3616

ogawa@kawagoecon.com

資本金 100万円

取引先金融機関 埼玉りそな銀行、東和銀行

社員数 営業部2名 技術部5名

1級建築士1名、1級建築施工管理技士1名、

技術士(建設)1名、

RCCM(道路)1名、

主な取引先 建設コンサルタント会社、測量会社など50社以上

橋梁・道路調査

点検の業務委託

下請専門の設計コンサルタント会社

新規のお客様 募集中!!

- 昨年度160橋以上の橋梁・道路設備点検・調査の実績
- 発注者打合せから調書、報告書の作成まで対応
- 国内(北海道～沖縄)・海外の業務も対応



株式会社川越コンサルタント
調査事業部

TEL 080-5173-5330

〒350-0439 埼玉県入間郡毛呂山町

目白台2丁目9番地4

FAX 049-298-3616

川越コンサルタント
設計事業部

- 橋梁設計
- 耐震補強
- 道路設計
- など

他各種土木設計承ります。

直近5年間の主な業務実績(建設コンサルタント等委託)

件名・業務名	業務上の立場 (担当者、監理 技術者、照査 技術者など)	業務内容 (設計種別、延長、設計数量など)	元請・下請 の別	契約金額 (千円)	発注者	請負企業名	工期	
							自	至
山梨県一般道交差点設計業務	主任技術者	交差点詳細設計 1箇所 道路詳細設計 L=0.2km	下請	4,900	建設コンサルタント企業	(株)川越コンサルタント	2020年10月	2021年2月
山梨県一般道交差点設計業務	主任技術者	交差点詳細設計 一式	下請	3,000	建設コンサルタント企業	(株)川越コンサルタント	2020年10月	2021年2月
神奈川県道歩道橋耐震設計業務	主任技術者	県道橋断歩道橋耐震詳細設計 2橋 橋長L=20.4m、L=21.0m	下請	3,900	建設コンサルタント企業	(株)川越コンサルタント	2020年7月	2020年9月
愛知県公共施設詳細設計委託	主任技術者	箱型函渠詳細設計 3箇所 土留工詳細設計 2基 護岸詳細設計L=80m	下請	2,000	建設コンサルタント企業	(株)川越コンサルタント	2020年7月	2020年9月
埼玉県葛川・高麗川測量設計	主任技術者	河川改修工事 護岸設計 ①L210m(両岸)、②L=110m(片岸)	下請	4,000	建設コンサルタント企業	(株)川越コンサルタント	2020年6月	2020年10月
三次市橋梁点検業務委託(第4工区)	主任技術者	橋梁点検業務81橋	下請	17,060	建設コンサルタント企業	(株)川越コンサルタント	2020年8月	2020年12月
NEXCO支承取替・耐震補強設計業務	主任技術者	支承受換設計、耐震補強設計	下請	24,000	建設コンサルタント企業	(株)川越コンサルタント	2019年6月	2020年1月
広島県内橋梁詳細設計	主任技術者	橋梁詳細設計(2橋)、BOXカルバート設計、道路修正設計(L=900m)	下請	25,000	建設コンサルタント企業	(株)川越コンサルタント	2019年7月	2020年3月
福岡県内施工計画検討業務	主任技術者	国道200号施工計画検討(L=1200m)	下請	13,000	建設コンサルタント企業	(株)川越コンサルタント	2019年7月	2020年2月
埼玉県内導流路詳細設計	主任技術者	導流路詳細設計(L=900m)	下請	2,500	建設コンサルタント企業	(株)川越コンサルタント	2019年8月	2020年3月
長野県内橋梁補修設計	主任技術者	橋梁補修設計(3橋)	下請	3,050	建設コンサルタント企業	(株)川越コンサルタント	2019年8月	2020年3月
海岸基盤整備放水路実施設計	主任技術者	放水路開口部実施設計	下請	3,000	建設コンサルタント企業	(株)川越コンサルタント	2019年7月	2020年3月
NEXCO橋梁詳細設計照査業務	主任技術者	上部工・下部工・区面照査業務	下請	16,000	建設コンサルタント企業	(株)川越コンサルタント	2019年10月	2020年3月
広島県福山市橋梁点検業務	主任技術者	橋梁定期点検(165橋)	下請	37,000	建設コンサルタント企業	(株)川越コンサルタント	2019年10月	2020年2月
埼玉県内綾瀬川流量観測業務	主任技術者	綾瀬川高水時流量観測(3箇所橋)	下請	6,500	建設コンサルタント企業	(株)川越コンサルタント	2019年4月	2020年3月
埼玉県内橋梁点検業務	主任技術者	埼玉県内橋梁点検(72橋) 橋梁点検(72橋)、点検調書作成(72橋)	下請	9,500	建設コンサルタント企業	(株)川越コンサルタント	2018年10月	2019年3月
埼玉県内中川護岸詳細設計業務	主任技術者	橋梁工事に伴う中川護岸詳細設計 両岸L=50m	下請	4,000	建設コンサルタント企業	(株)川越コンサルタント	2018年10月	2019年3月
行田市駅外歩道橋点検業務	主任技術者	行田市駅歩道橋ほか1橋歩道橋点検業務	下請	2,500	建設コンサルタント企業	(株)川越コンサルタント	2019年2月	2019年3月
東京都道詳細設計業務	主任技術者	都道府道詳細設計L=1.3km 交差点5箇所	下請	8,000	建設コンサルタント企業	(株)川越コンサルタント	2018年9月	2019年3月

直近5年間の主な業務実績(建設コンサルタント等委託)

件名・業務名	業務上の立場 (担当者、監理 技術者、照査 技術者など)	業務内容 (設計種別、延長、設計数量など)	元請・下請 の別	契約金額 (千円)	発注者	請負企業名	工期	
							自	至
千葉県バイパス道路詳細設計業務	主任技術者	千葉県バイパス道路詳細設計L=1.6km 交差点1箇所	下請	4,500	建設コンサルタント企業	(株)川越コンサルタント	2018年9月	2019年3月
福島県内橋梁補修設計業務	主任技術者	福島県内橋梁補修設計(5橋) 詳細調査(5橋)補修設計(5橋) 3径間単純PCT桁橋L=30.0m	下請	11,000	建設コンサルタント企業	(株)川越コンサルタント	2017年12月	2018年8月
埼玉県内橋梁点検業務	主任技術者	埼玉県内橋梁点検(40橋) 橋梁点検(40橋)、点検調査作成(40橋)	下請	5,000	建設コンサルタント企業	(株)川越コンサルタント	2017年12月	2018年3月
福島県内橋梁補修設計業務	主任技術者	福島県内橋梁補修設計(2橋) 歩道橋L=30.6m 3径間単純PCT桁橋L=30.0m	下請	4,000	建設コンサルタント企業	(株)川越コンサルタント	2017年12月	2018年2月
山梨県内橋梁補修設計業務	主任技術者	山梨県内橋梁補修設計 橋梁詳細調査、補修計画設計 5径間単純PCT桁橋L=146.7m	下請	1,600	建設コンサルタント企業	(株)川越コンサルタント	2017年9月	2018年2月
都道府(分寺)整備効果測定委託	主任技術者	都道整備効果測定 車両・歩行者交通量調査23箇所(24H)、渋滞長 13箇所(12H)、旅行速度調査、測定結果とりま	下請	2,180	建設コンサルタント企業	(株)川越コンサルタント	2017年7月	2017年11月
リゾート施設内河川構造物詳細設計業務	主任技術者	長野県内一級河川構造物詳細設計 河川構造物詳細設計(20m)、河川管理者協議 資料作成	下請	5,500	建設コンサルタント企業	(株)川越コンサルタント	2017年4月	2017年8月
千葉県内橋梁補修設計業務	主任技術者	千葉県内(4橋)橋梁補修設計 単純鋼H桁(非合成)橋L=17.0m 5径間、連続鋼桁橋L=198.7m 単純鋼H桁(非合成)橋L=11.0m 単純PCプレテン中空床版橋L=16.1m	下請	1,000	建設コンサルタント企業	(株)川越コンサルタント	2016年11月	2017年3月
栃木県内橋梁詳細調査業務	主任技術者	栃木県内橋梁(3橋)詳細調査 2径間単純鋼H桁橋L=51.4m 3径間単純PCプレテンT桁橋L=55.1m 単純PCプレテンT桁橋L=20.5m	下請	1,500	建設コンサルタント企業	(株)川越コンサルタント	2016年11月	2017年3月
秩父市内橋梁補修設計業務	主任技術者	秩父市内橋梁(5橋)補修設計 5径間単純PCプレテンT桁橋L=90.0m 単純鋼桁橋L=37.0m 3径間単純H桁橋L=50.0m 2径間単純H桁橋L=30.0m 単純合成曲線箱桁橋L=36.0m	下請	4,500	建設コンサルタント企業	(株)川越コンサルタント	2016年7月	2017年3月
橋りょう修繕工事(橋梁補修設計業務委託)	主任技術者	埼玉県内橋梁補修設計 詳細調査、補修計画設計 単純合成桁橋L=21.4m	下請	2,000	建設コンサルタント企業	(株)川越コンサルタント	2016年10月	2017年2月
リゾート施設内河川構造物基本設計業務	監理技術者	長野県内一級河川構造物基本設計 河川測量(100m)、人道橋形式検討、河川管理 者協議	下請	1,500	建設コンサルタント企業	(株)川越コンサルタント	2016年6月	2016年9月

直近5年間の主な業務実績（建設コンサルタント等委託）

件名・業務名	業務上の立場 (担当者、監理 技術者、照査 技術者など)	業務内容 (設計種別、延長、設計数量など)	元請・下請 の別	契約金額 (千円)	発注者	請負企業名	工期	
							自	至
建設コンサルタント企業契約社員業務	研究員	都内建設コンサルタント技術支援 技術提案書作成支援15案件 道路設計技術指導5案件(週3出向)	下請	7,500	建設コンサルタント企業	(株)川越コンサルタント	2015年7月	2016年9月
新盛橋補修設計業務	主任技術者	埼玉県内橋梁補修設計 橋梁詳細調査、補修計画設計 2(笹間PCボステンT桁橋,108m)	下請	1,500	建設コンサルタント企業	(株)川越コンサルタント	2015年9月	2015年12月
湯川発電所湯川取水口巡視橋補修換設計業務	主任技術者	長野県内巡視橋(人道橋)補修検討 橋梁詳細調査、補修計画換設計1橋	下請	1,500	建設コンサルタント企業	(株)川越コンサルタント	2015年7月	2015年8月

注1.発注者についてはクライアントの了承が無い限り守秘義務を遵守しており基本的に公表しておりません。

※元受け企業様にアイデアを提案できるほどの技術力を自負しておりますので、是非、ご用命ください。

※窓口及び全責任者は小川1人ですが、多数のパートナー企業と連携して業務を遂行しておりますので、同時期に10件以上の業務でも工期遅延などの問題なく遂行しておりますので、是非、ご用命ください。

※工期内で契約社員として技術指導をしながらの外注業務も可能です。

代表取締役の業務経歴書(道路設計関連業務)

※最新の業務を上に記載しています。

件名・業務名	業務上の立場 (担当者、監理 技術者、照査 技術者など)	業務内容 (設計種別、延長、設計数量など)	元請・下請 の別	契約金額 (千円)	発注者	請負企業名	工期	
							自	至
行幸通り周辺の道路景観 整備事業詳細設計業務	管理技術者	道路景観・事故対策検討、詳細設計(330m)、交差点修正 設計2箇所	元請	4,320	東京都 第一建設事務所		2020年10月	2021年2月
新河岸川整備工事(舟渡大 橋下流右岸側)に伴う詳細 設計(26-1-2)	照査技術者	道路・築堤詳細設計 道路詳細設計200m	元請	1,404	東京都 第四建設事務所		2020年10月	2021年2月
地下道解体撤去設計業務 委託 25-T252-Y2	照査技術者	道路設計・附帯工設計 地下歩道解体設計8614m、交差点設計1箇所、立体横断 施設設計1箇所	元請	5,615	秋田県 秋田地域振興局		2013年6月	2013年8月
路面補修詳細設計(24-1- 2)	管理技術者	道路補修設計 道路延長660m、10車線	元請	2,205	東京都 第一建設事務所		2012年12月	2013年3月
H21新宿駅南口地区基盤 整備施工検討他業務	担当技術者	道路詳細設計・橋梁実施設計 国道20号道路延長620m、平面交差点修正設計2箇所、橋 梁詳細設計1橋(31.5m)	元請	30,082	国土交通省 関東地方整備局 東京都道工事事務所		2009年4月	2010年3月
H20日本橋付属施設耐震 検討他業務	担当技術者	道路詳細設計 国道1号日本橋(50m)の舗装防水工、照明柱及び元標柱 (重要文化財)の耐震補強設計	元請	26,250	国土交通省 関東地方整備局 東京都道工事事務所		2008年10月	2020年12月
行幸通り周辺の道路景観 整備事業詳細設計業務	管理技術者	道路景観・事故対策検討、詳細設計(330m)、交差点修正 設計2箇所	元請	4,320	東京都 第一建設事務所		2014年10月	2015年3月
新河岸川整備工事(舟渡大 橋下流右岸側)に伴う詳細 設計(26-1-2)	照査技術者	道路・築堤詳細設計 道路詳細設計200m	元請	1,404	東京都 第四建設事務所		2014年9月	2015年1月
地下道解体撤去設計業務 委託 25-T252-Y2	照査技術者	道路設計・附帯工設計 地下歩道解体設計8614m、交差点設計1箇所、立体横断 施設設計1箇所	元請	5,615	秋田県 秋田地域振興局		2013年6月	2013年8月
路面補修詳細設計(24-1- 2)	管理技術者	道路補修設計 道路延長660m、10車線	元請	2,205	東京都 第一建設事務所		2012年12月	2013年3月
H21新宿駅南口地区基盤 整備施工検討他業務	担当技術者	道路詳細設計・橋梁実施設計 国道20号道路延長620m、平面交差点修正設計2箇所、橋 梁詳細設計1橋(31.5m)	元請	30,082	国土交通省 関東地方整備局 東京都道工事事務所		2009年4月	2010年3月
H20日本橋付属施設耐震 検討他業務	担当技術者	道路詳細設計 国道1号日本橋(50m)の舗装防水工、照明柱及び元標柱 (重要文化財)の耐震補強設計	元請	26,250	国土交通省 関東地方整備局 東京都道工事事務所		2008年10月	2009年3月
H20新宿駅南口地区基盤 整備施工検討他業務委託	担当技術者	道路詳細設計 国道20号道路詳細設計620m、歩道詳細設計1240m、平 面交差点詳細2箇所、交通シミュレーション1000m	元請	22,102	国土交通省 関東地方整備局 東京都道工事事務所		2008年9月	2009年3月
H19新宿駅南口地区基盤 整備施工検討他業務委託	担当技術者	道路詳細設計 国道20号道路形態検討620m、景観検討620m、交通シ ミュレーションによる結節点整備効果予測620m	元請	39,270	国土交通省 関東地方整備局 東京都道工事事務所		2007年8月	2008年3月

代表取締役の業務経歴書(道路設計関連業務)

※最新の業務を上に記載しています。

件名・業務名	業務上の立場 (担当者、監理 技術者、照査 技術者など)	業務内容 (設計種別、延長、設計数量など)	元請・下請 の別	契約金額 (千円)	発注者	請負企業名	工期	
							自	至
新宿駅南口地区基盤整備 施工検討他業務委託	担当技術者	道路詳細設計 国道20号基盤整備工事施工検討620m、跨線橋分割施工 検討、交通シミュレーションによる結節点整備効果予測 共同溝詳細設計 荒川区、延長720m	元請	41,212	国土交通省 関東地方整備局 東京国道工事事務所		2006年10月	2007年3月
補助第90号線(西尾久)電 線共同溝詳細設計	担当技術者	道路詳細設計 道路詳細設計 道路詳細設計及び現況測量青梅街道(L=530m)、五日市 街道(L=650m)	元請	5,000	東京都 第六建設事務所		2005年12月	2006年3月
道路詳細設計(北南の1)	担当技術者		元請	5,145	東京都 北多摩南部建設事務所		2005年11月	2006年3月

特筆すべき事項(表彰歴、プロポーザル特定実績、論文掲載実績、その他)
 局長表彰:H20日本橋付属施設耐震検討他業務(東京都)、H18日本橋構造解析検討業務(東京都)2件
 事務所長表彰:H21新宿駅南口地区基盤整備施工検討他業務(東京都)、H19新宿駅南口地区基盤整備施工検討他業務委託(東京都)など3件
 論文:プロジェクトマネジメント学会誌(1件)、技術士会埼玉支部研究・業績発表(1件)

代表取締役の業務経歴書(橋梁設計・橋梁補修設計関連業務)

※最新の業務を上に記載しています。

件名・業務名	業務上の立場 (担当者、監理 技術者、照査 技術者など)	業務内容 (設計種別、延長、設計数量など)	元請・下請 の別	契約金額 (十円)	発注者	請負企業名	工期	
							自	至
三頭橋耐震補強設計及び 夜見橋外1橋補修設計	担当技術者	橋梁補強設計 橋梁補修設計2橋(フレートガーダー)、耐震補強設計1橋(ハス ケット型ニールセ)	元請	3,675	東京都 西多摩建設事務所		2020年10月	2021年2月
H23横浜国道橋梁補修・補 強設計業務	照査技術者	橋梁補修・補強設計 国道246号、耐震補強設計2橋、上部工補強設計2橋、河 川測量13断面	元請	29,725	国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所		2020年10月	2021年2月
H23長野国道管内橋梁補 修設計他業務	照査技術者	橋梁補修設計・附帯工設計 補修設計3橋(PC橋)、耐震補強設計4橋(鋼桁橋)、附帯 工設計810m	元請	24,832	国土交通省 関東地方整備局 長野国道事務所		2011年12月	2012年3月
橋梁補修詳細設計業務22 M8	照査技術者	橋梁補修設計 国道6号、14号、51号、127号、357号、409号(11橋)、コンク リート調査(3橋)	元請	49,980	国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所		2010年12月	2011年3月
H21横浜国道橋梁補修・補 強設計業務	照査技術者	橋梁補修設計 国道1号、15号、16号、246号(16橋)、FEMモデルによる補 強効果の推定、鋼材非破壊調査3橋	元請	69,247	国土交通省 関東地方整備局 横浜国道工事事務所		2009年3月	2010年3月
平成21年度上尾道路歩道 橋設計業務委託	照査技術者	歩道橋詳細設計 国道17号、横断歩道橋(単純鋼桁)予備設計2橋、詳細設 計2橋、横断歩道橋(2陸間連続箱桁)詳細設計1橋	元請	20,128	国土交通省 関東地方整備局 大宮国道工事事務所		2009年9月	2020年12月
三頭橋耐震補強設計及び 夜見橋外1橋補修設計	担当技術者	橋梁補強設計 橋梁補修設計2橋(フレートガーダー)、耐震補強設計1橋(ハス ケット型ニールセ)	元請	3,675	東京都 西多摩建設事務所		2013年1月	2013年3月
H23横浜国道橋梁補修・補 強設計業務	照査技術者	橋梁補修・補強設計 国道246号、耐震補強設計2橋、上部工補強設計2橋、河 川測量13断面	元請	29,725	国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所		2012年3月	2013年2月
H23長野国道管内橋梁補 修設計他業務	照査技術者	橋梁補修設計・附帯工設計 補修設計3橋(PC橋)、耐震補強設計4橋(鋼桁橋)、附帯 工設計810m	元請	24,832	国土交通省 関東地方整備局 長野国道事務所		2011年12月	2012年3月
橋梁補修詳細設計業務22 M8	照査技術者	橋梁補修設計 国道6号、14号、51号、127号、357号、409号(11橋)、コンク リート調査(3橋)	元請	49,980	国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所		2010年12月	2011年3月
H21横浜国道橋梁補修・補 強設計業務	照査技術者	橋梁補修設計 国道1号、15号、16号、246号(16橋)、FEMモデルによる補 強効果の推定、鋼材非破壊調査3橋	元請	69,247	国土交通省 関東地方整備局 横浜国道工事事務所		2009年3月	2010年3月
平成21年度上尾道路歩道 橋設計業務委託	照査技術者	歩道橋詳細設計 国道17号、横断歩道橋(単純鋼桁)予備設計2橋、詳細設 計2橋、横断歩道橋(2陸間連続箱桁)詳細設計1橋	元請	20,128	国土交通省 関東地方整備局 大宮国道工事事務所		2009年9月	2010年3月
石井川護岸詳細設計(そ の2)	担当技術者	護岸詳細設計 石井川護岸詳細設計、仮設構造物設計、FEMモデルに よる橋脚影響検討	元請	4,200	東京都 第六建設事務所		2006年11月	2007年3月

代表取締役の業務経歴書(橋梁設計・橋梁補修設計関連業務)

※最新の業務を上に記載しています。

件名・業務名	業務上の立場 (担当者、監理 技術者、照査 技術者など)	業務内容 (設計種別、延長、設計数量など)	元請・下請 の別	契約金額 (十円)	発注者	請負企業名	工期	
							自	至
H18日本橋構造解析検討 業務	担当技術者	橋梁補修設計 国道20号コンクリート一子石橋(50m)橋梁点検、応力調 査、補修詳細設計	元請	89,565	国土交通省 関東地方整備局 東京国道工事事務所		2006年7月	2007年3月
平成18年度塩川大橋詳細 設計修正業務	担当技術者	橋梁補修設計 国道20号上部工設計(鉸桁402m)、下部工橋脚30基、橋 台4基	元請	9,712	国土交通省 関東地方整備局 甲府工事事務所		2006年5月	2006年10月
元町橋・宮の沢橋補修設計	管理技術者	橋梁補修設計(3径間鋼鉸桁橋)、橋梁点検2橋、補修詳 細設計2橋	元請	1,575	東京都 総務局大島支庁		2006年1月	2006年3月
平成17年度東川橋詳細設計 修正他業務	担当技術者	橋梁補修設計 国道20号、52号 橋長106m3径間連続日合成箱桁橋、橋長30m横断歩道橋 詳細設計1橋	元請	9,481	国土交通省 関東地方整備局 甲府工事事務所		2005年12月	2006年3月
17F16号橋本陸橋補修・補 強その他検討	担当技術者	橋梁補修設計 国道16号橋本陸橋L266.6m、主桁補強設計、床版打替え 設計、騒音予測・騒音調査・遮音壁設計540m、CG による景観シミュレーション	元請	21,000	国土交通省 関東地方整備局 相武国道工事事務所		2005年9月	2006年3月
地方特定道路整備工事 梁補修予備設計業務委託 (御幸橋)	担当技術者	橋梁補修予備設計 単純非合成H桁、単純合成桁橋、L=188.16m、橋梁点検、 上部工耐荷力照査、下部工耐震照査	元請	14,542	秋田県 秋田地域振興局		2005年8月	2005年12月
平成16年度管内横断歩道 橋点検・補修設計業務委託	担当技術者	歩道橋点検・補修設計 国道4号、16号、17号点検対象歩道橋213橋、橋梁補修設 計42橋	元請	14,542	国土交通省 関東地方整備局 大宮国道工事事務所		2004年11月	2005年3月
国道道路改築工事 動的解 析業務委託(葛原)	担当技術者	橋梁補修設計 国道103号、橋長184m3径間連続PC箱桁橋動的解析、壁 式橋脚2基	元請	7,980	秋田県 北秋田建設事務所		2002年10月	2003年1月
平成13年度市川歩道橋検 討業務	担当技術者	橋梁予備・詳細設計 国道298号、概略検討25橋、予備設計25橋、詳細設計25 橋	元請	53,655	国土交通省 関東地方整備局 首都国道工事事務所		2001年11月	2002年3月
美女木歩道橋実施設計	担当技術者	橋梁詳細設計 国道17号美女木交差点、L=232m、口の字型、箱桁詳細設 計、FEMモデルによるスロープ部盤沈下検討	元請	27,720	国土交通省 関東地方整備局 北首都国道工事事務所		1999年6月	2000年3月
緊急地方道路整備工事 橋 梁補修設計業務委託(岳見 橋)	担当技術者	橋梁補修設計 5径間単純トラス合成鉸桁橋、床版打替え設計、橋脚耐 震補強設計、主桁補強設計	元請	37,390	秋田県 仙北土木事務所		1998年10月	1999年3月
国道道路補修工事 橋梁補 修詳細設計業務委託(大 梁)	担当技術者	橋梁補修設計 国道107号、単純鋼鉸桁橋L=65m、床版補強設計、主桁 補強設計、橋台補修設計	元請	8,820	秋田県 田利土木事務所		1997年8月	1997年10月
国道道路補修工事 橋梁補 修設計業務委託(水沢)	担当技術者	橋梁補修設計 国道101号、8径間単純合成鉸桁橋L=108m、床版打替え 設計、主桁補強設計、橋脚補修設計	元請	13,335	秋田県 山本土木事務所		1997年8月	1997年12月

代表取締役の業務経歴書(橋梁設計・橋梁補修設計関連業務)

※最新の業務を上に記載しています。

件名・業務名	業務上の立場 (担当者、監理 技術者、照査 技術者など)	業務内容 (設計種別、延長、設計数量など)	元請・下請 の別	契約金額 (千円)	発注者	請負企業名	工期	
							自	至
県単橋りょう補修工事 設計業務委託(岳見橋)	担当技術者	橋梁補修概略設計 5径間単線トラス+合成鉄桁橋、床版耐荷力照査、橋脚傾 斜検討	元請	8,400	秋田県 仙北土木事務所		1997年6月	1998年3月
波木井高架橋堤防施工検 討業務	担当技術者	河川構造物補修設計 国道52号、FEMモデルによる無筋コンクリート導水管の応 力照査、導水管の補修設計30m	元請	7,879	建設省 関東地方建設局 甲府工事事務所		1996年7月	1996年12月
港南大橋補修設計委託	担当者	橋梁補修設計 特例都道480号、L=820m、床版補強設計、落橋防止設 計、橋台補強設計	元請	6,489	東京都 第二建設事務所		1994年10月	1995年2月
大館能代空港関連工事 橋 梁詳細設計業務委託	担当者	橋梁スロープ詳細設計 橋長60m、PC上部工場所打ち桁設計、下部工設計	元請	14,626	秋田県 北秋田土木事務所		1994年9月	1994年12月
県単橋梁補修工事 橋梁調 査業務委託	担当者	橋梁補修設計 国道105号、跨線橋2橋、主桁補強設計、床版補強設計	元請	9,620	秋田県 仙北土木事務所		1994年7月	1994年11月
高谷ランプ修正設計(その2) 業務委託	担当者	橋梁修正設計 上部工修正設計630m	元請	14,832	建設省 関東地方建設局 首都圏工事事務所		1993年12月	1994年2月

特筆すべき事項(表彰歴、プロポーザル特定実績、論文掲載実績、その他)
 局長表彰:H20日本橋付属施設耐震検討他業務(東京都道)、H18日本橋構造解析検討業務(東京都道)2件
 事務所長表彰:H21新宿駅南口地区基礎整備施工検討他業務(東京都道)、H19新宿駅南口地区基礎整備施工検討他業務委託(東京都道)など3件
 論文:プロジェクトマネジメント学会誌(1件)、技術士会埼玉支部研究・業績発表(1件)

代表取締役の業務経歴書(点検関連業務)

※最新の業務を上に記載しています。

件名・業務名	業務上の立場 (担当者、監理 技術者、照査 技術者など)	業務内容 (設計種別、延長、設計数量など)	元請・下請 の別	契約金額 (千円)	発注者	請負企業名	工期	
							自	至
平成26年度北部国道管内 道路附属物及び土工構造 物点検業務	管理技術者	調査・補修設計 国道58号31km 対象附属物470本、土工構造物507箇所	元請	25,045	内閣府 沖縄総合事務局 南部国道事務所		2020年10月	2021年2月
橋梁点検業務委託 25- G854-Y1	担当技術者	調査設計業務 秋田県男鹿市内 橋長15m以上37橋、橋長15m未満27橋、橋梁補修設計1橋	元請	11,627	秋田県 秋田地域振興局		2020年10月	2021年2月
平成25年度南部国道事務 所管内道路附属物点検(そ の1)業務	管理技術者	調査設計業務 国道58号附属物初期点検565本、MICHID一タ入力業務565 本	元請	23,383	内閣府 沖縄総合事務局 南部国道事務所		2013年6月	2014年1月
平成25年度南部国道事務 所管内道路附属物点検(そ の2)業務	管理技術者	調査設計業務 国道329号附属物初期点検461本、MICHID一タ入力業務 461本	元請	20,622	内閣府 沖縄総合事務局 南部国道事務所		2013年6月	2014年1月
平成25年度南部国道事務 所管内道路附属物点検(そ の3)業務	管理技術者	調査設計業務 国道330号附属物初期点検514本、MICHID一タ入力業務 514本	元請	19,099	内閣府 沖縄総合事務局 南部国道事務所		2013年7月	2014年1月
平成25年度南部国道事務 所管内道路附属物点検(そ の5)業務	管理技術者	調査設計業務 国道331号、332号、506号(自専道)附属物初期点検418本、 MICHID一タ入力業務418本	元請	18,721	内閣府 沖縄総合事務局 南部国道事務所		2013年7月	2020年12月
平成26年度北部国道管内 道路附属物及び土工構造 物点検業務	管理技術者	調査・補修設計 国道58号31km 対象附属物470本、土工構造物507箇所	元請	25,045	内閣府 沖縄総合事務局 南部国道事務所		2014年7月	2015年3月
橋梁点検業務委託 25- G854-Y1	担当技術者	調査設計業務 秋田県男鹿市内 橋長15m以上37橋、橋長15m未満27橋、橋梁補修設計1橋	元請	11,627	秋田県 秋田地域振興局		2014年3月	2014年9月
平成25年度南部国道事務 所管内道路附属物点検(そ の1)業務	管理技術者	調査設計業務 国道58号附属物初期点検565本、MICHID一タ入力業務565 本	元請	23,383	内閣府 沖縄総合事務局 南部国道事務所		2013年6月	2014年1月
平成25年度南部国道事務 所管内道路附属物点検(そ の2)業務	管理技術者	調査設計業務 国道329号附属物初期点検461本、MICHID一タ入力業務 461本	元請	20,622	内閣府 沖縄総合事務局 南部国道事務所		2013年6月	2014年1月
平成25年度南部国道事務 所管内道路附属物点検(そ の3)業務	管理技術者	調査設計業務 国道330号附属物初期点検514本、MICHID一タ入力業務514 本	元請	19,099	内閣府 沖縄総合事務局 南部国道事務所		2013年7月	2014年1月
平成25年度南部国道事務 所管内道路附属物点検(そ の5)業務	管理技術者	調査設計業務 国道331号、332号、506号(自専道)附属物初期点検418本、 MICHID一タ入力業務418本	元請	18,721	内閣府 沖縄総合事務局 南部国道事務所		2013年7月	2014年1月
平成25年度南部国道事務 所管内道路附属物点検(そ の6)業務	管理技術者	調査設計業務 国道58号附属物初期点検623本、MICHID一タ入力業務623 本	元請	30,744	内閣府 沖縄総合事務局 南部国道事務所		2013年9月	2014年2月

代表取締役の業務経歴書(点検関連業務)

※最新の業務を上に記載しています。

件名・業務名	業務上の立場 (担当者、監理 技術者、照査 技術者など)	業務内容 (設計種別、延長、設計数量など)	元請・下請 の別	契約金額 (千円)	発注者	請負企業名	工期	
							自	至
平成25年度南都国道事務 所管内道路附属物点検(そ の7)業務	管理技術者	調査設計業務 国道58号、329号、330号附属物初期点検606本、MICH Iデータ入力業務606本	元請	30,051	内閣府 沖縄総合事務局 南部国道事務所		2013年9月	2014年2月
平成25年度南都国道事務 所管内道路附属物点検(そ の8)業務	管理技術者	調査設計業務 国道331号、332号、506号(自専道)附属物初期点検418本、 MICH Iデータ入力業務418本	元請	30,849	内閣府 沖縄総合事務局 南部国道事務所		2013年9月	2014年2月
平成25年度南都国道事務 所管内道路附属物点検(そ の9)業務	管理技術者	調査設計業務 国道330号附属物初期点検311本、MICH Iデータ入力業務 311本	元請	17,409	内閣府 沖縄総合事務局 南部国道事務所		2013年9月	2014年2月
平成20年度南都国道管内 歩道橋点検業務	担当技術者	調査設計業務 国道58号、330号対象歩道橋44橋、補修設計20橋	元請	38,745	内閣府 沖縄総合事務局 南部国道事務所		2008年8月	2009年3月
H17金杉橋管内橋梁点検 (1)業務	担当技術者	調査設計業務 国道1号、15号対象橋梁8橋、橋梁補修設計6橋	元請	27,300	国土交通省 関東地方整備局 東京国道事務所		2005年7月	2006年3月
平成16年度管内横歩道 橋点検・補修設計業務委託	担当技術者	歩道橋点検・補修設計 国道4号、16号、17号対象歩道橋213橋、橋梁補修設 計42橋	元請	14,542	国土交通省 関東地方整備局 大宮国道事務所		2004年11月	2005年3月
県単橋りょう補修工事 現況 調査業務委託	担当技術者	調査設計業務 国道101号、3径間単純桁橋、上部工概略補強設計	元請	8,240	秋田県 山本土木事務所		1996年8月	1996年11月
県単橋りょう補修工事 設計 業務委託	担当技術者	調査設計業務 国道107号、床版補強設計、橋台補修設計、落橋防止装置	元請	5,098	秋田県 由利土木事務所		1996年8月	1996年10月
両郡橋近接施工設計業務 委託	担当者	調査設計業務 新橋トラス橋のスライト架設の施工計画(当時日本初)	元請	31,003	建設省 関東地方建設局 長野国道事務所		1993年12月	1994年1月

特筆すべき事項(表彰歴、プロポーザル特定実績、論文掲載実績、その他)
局長表彰:H20日本橋付属施設耐震検討他業務(東京国道)、H18日本橋構造解析検討業務(東京国道)2件
事務所長表彰:H21新宿駅南口地区基礎整備施工検討他業務(東京国道)、H19新宿駅南口地区基礎整備施工検討他業務委託(東京国道)など3件
論文:プロジェクトマネジメント学会誌(1件)、技術士会埼玉支部研究・業績発表(1件)

代表取締役の業務経歴書(環境・一般構造物設計関連業務)

※最新の業務を上に記載しています。

件名・業務名	業務上の立場 (担当者、監理 技術者、照査 技術者など)	業務内容 (設計種別、延長、設計数量など)	元請・下請 の別	契約金額 (千円)	発注者	請負企業名	工期	
							自	至
H26東京国道事務所管内 交通量調査(その2)	担当技術者	業務23区内平休24h 測量調査(車両)16箇所 交通量調査(歩行者)28箇所 調査設計業務	元請	13,078	国土交通省 関東地方整備局 東京国道事務所		2020年10月	2021年2月
H25年度万世橋出張所管 内大気常時観測局保守・ データ整理他業務	管理技術者	大気浄化新技術(ACF)の評価 大気環境影響評価調査4箇所 技術評価委員会資料作成	元請	43,155	国土交通省 関東地方整備局 東京国道事務所		2020年10月	2021年2月
H24年度万世橋出張所管 内大気常時観測局保守・ データ整理他業務	管理技術者	大気浄化新技術(ACF)の評価 大気環境影響評価調査5箇所 技術評価委員会資料作成	元請	43,617	国土交通省 関東地方整備局 東京国道事務所		2012年4月	2013年3月
H23年度万世橋出張所管 内大気常時観測局保守・ データ整理他業務	管理技術者	大気浄化新技術(ACF)の評価 大気環境影響評価調査5箇所 技術評価委員会資料作成	元請	53,739	国土交通省 関東地方整備局 東京国道事務所		2011年4月	2012年3月
H22年度万世橋出張所管 内大気常時観測局保守・ データ整理他業務	管理技術者	大気浄化新技術(ACF)の評価 大気環境影響評価調査20箇所 技術評価委員会資料作成	元請	68,670	国土交通省 関東地方整備局 東京国道事務所		2010年4月	2011年3月
平成22年度圏央道・上尾道 路環境技術調査業務委託	担当技術者	調査設計業務 圏央道桶川北本IC～白岡喜蒲IC・JCT11.7km環境影 響評価、3次元予測	元請	46,043	国土交通省 関東地方整備局 大宮国道事務所		2010年10月	2020年12月
H26東京国道事務所管内 交通量調査(その2)	担当技術者	業務23区内平休24h 測量調査(車両)16箇所 交通量調査(歩行者)28箇所 調査設計業務	元請	13,078	国土交通省 関東地方整備局 東京国道事務所		2014年9月	2015年1月
H25年度万世橋出張所管 内大気常時観測局保守・ データ整理他業務	管理技術者	大気浄化新技術(ACF)の評価 大気環境影響評価調査4箇所 技術評価委員会資料作成	元請	43,155	国土交通省 関東地方整備局 東京国道事務所		2013年4月	2014年3月
H24年度万世橋出張所管 内大気常時観測局保守・ データ整理他業務	管理技術者	大気浄化新技術(ACF)の評価 大気環境影響評価調査5箇所 技術評価委員会資料作成	元請	43,617	国土交通省 関東地方整備局 東京国道事務所		2012年4月	2013年3月
H23年度万世橋出張所管 内大気常時観測局保守・ データ整理他業務	管理技術者	大気浄化新技術(ACF)の評価 大気環境影響評価調査5箇所 技術評価委員会資料作成	元請	53,739	国土交通省 関東地方整備局 東京国道事務所		2011年4月	2012年3月

代表取締役の業務経歴書(環境・一般構造物設計関連業務)

※最新の業務を上に記載しています。

件名・業務名	業務上の立場 (担当者、監理 技術者、照査 技術者など)	業務内容 (設計種別、延長、設計数量など)	元請・下請 の別	契約金額 (千円)	発注者	請負企業名	工期	
							自	至
H22年度万世橋出張所管内大気常時観測局保守・メンテナンス整理他業務	管理技術者	調査設計業務 大気浄化新技術(ACF)の評価 大気環境影響評価調査20箇所 技術評価委員会資料作成	元請	68,670	国土交通省 関東地方整備局 東京国道事務所		2010年4月	2011年3月
平成22年度圏央道・上尾道路環境技術調査業務委託	担当技術者	調査設計業務 圏央道補江北本IC～白岡菅蒲IC・JCT11.7km環境影響評価、3次元予測	元請	46,043	国土交通省 関東地方整備局 大宮国道事務所		2010年10月	2011年3月
H22大気常観局保守管理他業務	担当技術者	調査設計業務 大気環境影響評価調査2箇所 振動・騒音調査(国道1号)、騒音3次元数値解析予測、遮音壁設計(500m)	元請	35,511	国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所		2010年4月	2011年3月
H21長野国道管内道路環境センサー調査業務	担当技術者	調査設計業務 国道18騒音調査10地点、交通量調査10地点、面的評価19区間	元請	19,110	国土交通省 関東地方整備局 長野国道工事事務所		2009年12月	2010年3月
平成21年度環境センサー調査及び面的評価業務委託	管理技術者	調査設計業務 騒音調査53地点、面的評価53区間、騒音予測2箇所、遮音壁設計200m	元請	33,810	国土交通省 関東地方整備局 大宮国道工事事務所		2009年9月	2010年3月
H21大気常観局保守管理他(その3)業務	担当技術者	調査設計業務 大気環境影響評価調査3箇所 保土ヶ谷BP遮音壁設計(800m)	元請	32,865	国土交通省 関東地方整備局 横浜国道工事事務所		2009年4月	2010年3月
気象条件を考慮した冷却施設の省エネ及びCO2削減量予測業務	管理技術者	調査設計業務 3次元流体解析による冷却塔熱対策(埼玉県内物流倉庫)	元請	1,300	株式会社前川製作所		2008年8月	2008年8月
平成19年度亀有管内大気常時観測局保守及びメンテナンス整理業務	管理技術者	調査設計業務 国道14号、国道6号大気環境影響評価調査5箇所 交差点のNox測定60箇所	元請	17,850	国土交通省 関東地方整備局 東京国道事務所		2007年4月	2008年3月
平成19年度万世橋管内大気常時観測局等保守及びメンテナンス整理業務	管理技術者	調査設計業務 国道17号、国道246号大気環境影響評価調査4箇所 交差点のNox測定45箇所	元請	35,700	国土交通省 関東地方整備局 東京国道工事事務所		2007年4月	2008年3月
H19神奈川県東部地区大気常観局保守管理等業務	管理技術者	調査設計業務 国道1号、国道254号大気環境影響評価調査7箇所	元請	10,395	国土交通省 関東地方整備局 横浜国道工事事務所		2007年4月	2008年3月
平成18年度金杉橋管内大気常時観測局保守及びメンテナンス管理	管理技術者	調査設計業務 国道1号、国道357号大気環境影響評価調査4箇所	元請	28,770	国土交通省 関東地方整備局 東京国道事務所		2006年4月	2007年3月
局部調整事業県道飯塚山田線振動調査委託	管理技術者	調査設計業務 検討飯塚山田線 路面振動源測定調査4箇所 振動源推定検討1箇所	元請	2,535	福岡県 飯塚土木事務所		2006年8月	2006年12月

代表取締役の業務経歴書(環境・一般構造物設計関連業務)

※最新の業務を上に記載しています。

件名・業務名	業務上の立場 (担当者、監理 技術者、照査 技術者など)	業務内容 (設計種別、延長、設計数量など)	元請・下請 の別	契約金額 (千円)	発注者	請負企業名	工期	
							自	至
福岡原道路雪水対策業務	管理技術者	調査設計業務 福岡原道路(自専道)12.2km 冬季路面凍結箇所の推定	元請	945	福岡県 道路公社		2006年8月	2006年12月
平成17年度管内道路環境調査	担当技術者	調査設計業務 国道20号大気環境影響評価調査1箇所、大気データ WEB公開用ソフト作成	元請	8,307	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道工事事務所		2005年8月	2006年3月
17G圏央道北区間周辺道路環境調査	担当技術者	調査設計業務 大気測定32箇所、騒音測定55箇所、圏央道整備効果 の検討	元請	24,885	国土交通省 関東地方整備局 相武国道工事事務所		2005年4月	2006年3月
平成16年度管内遮音壁設計業務委託	担当技術者	調査設計業務 国道16号騒音予測・対策効果予測評価、遮音壁設計 400m、上尾道路(20km)騒音対策計画検討	元請	26,670	国土交通省 関東地方整備局 大宮国道工事事務所		2004年7月	2005年2月
平成16年度管内出張所管内大気常時観測局保守点検及びデータ整理業務委託	担当技術者	調査設計業務 国道14号、国道6号大気環境影響評価調査4箇所	元請	15,750	国土交通省 関東地方整備局 東京国道工事事務所		2004年4月	2005年3月
平成15年度道路環境センサ騒音調査	担当技術者	調査設計業務 国道20号、52号(自専道)、138号、139号環境センサ 調査、騒音11箇所、交通量18箇所	元請	5,544	国土交通省 関東地方整備局 甲府工事事務所		2003年12月	2004年3月
大月ハイパス他道路環境調査	担当技術者	調査設計業務 国道20号、52号、18.2km環境影響評価(自然環境 及び生活環境)	元請	12,449	国土交通省 関東地方整備局 甲府工事事務所		2003年9月	2004年3月
環境対策修正設計	担当技術者	調査設計業務 国道298号(三郷地区)数値解析による騒音予測 (2km)、遮音壁設計(2km)	元請	20,370	国土交通省 関東地方整備局 北首都国道工事事務所		2002年12月	2003年3月
管内騒音対策効果測定調査他業務委託	担当技術者	調査設計業務 国道1号、6号、15号、17号、20号、254号、357号の騒 音、交通量調査83箇所	元請	21,000	国土交通省 関東地方整備局 東京国道工事事務所		2002年12月	2003年3月
環境対策等設計業務	担当技術者	調査設計業務 国道298号数値解析による騒音対策効果予測 (11km)、遮音壁設計(11km)	元請	30,765	国土交通省 関東地方整備局 北首都国道工事事務所		2001年9月	2002年3月
平成13年度管内遮音壁詳細設計業務委託	担当技術者	調査設計業務 国道16号、17号騒音予測対策検討(6箇所)、遮音壁設 計(6箇所、800m)	元請	34,440	国土交通省 関東地方整備局 大宮国道工事事務所		2001年8月	2002年3月
管内騒音対策検討業務委託	担当技術者	調査設計業務 東京国道管内国道161.3km数値解析による騒音予測 及び対策計画検討	元請	65,520	国土交通省 関東地方整備局 東京国道工事事務所		2000年8月	2001年3月
平成11年度管内騒音対策検討業務委託	担当技術者	調査設計業務 国道17号(500m)及び17号新大宮BP(800m)騒音予測 対策検討及び遮音壁設計(600m)	元請	12,600	建設省 関東地方建設局 東京国道工事事務所		2000年2月	2000年3月

代表取締役の業務経歴書(環境・一般構造物設計関連業務)

※最新の業務を上に記載しています。

件名・業務名	業務上の立場 (担当者、監理 技術者、照査 技術者など)	業務内容 (設計種別、延長、設計数量など)	元請・下請 の別	契約金額 (千円)	発注者	請負企業名	工期	
							自	至
橋梁遮音壁詳細設計業務 委託	担当技術者	橋梁詳細設計 国道4号、6号、246号、橋梁構造照査4橋、遮音壁設 計1.3km、騒音予測16断面 調査設計業務	元請	21,000	国土交通省 関東地方整備局 東京国道工事事務所 建設省		2000年1月	2000年3月
298号環境設計その5	担当技術者	国道298号(22km)数値解析による騒音対策効果予測 及び遮音壁追加対策計画検討	元請	28,770	関東地方建設局 北首都国道工事事務所 建設省		1998年10月	1999年3月
東京外環自動車道騒音対 策解析検討	担当技術者	調査設計業務 国道298号(22km)数値解析による高架橋裏面反射騒 音の予測及び対策効果予測	元請	8,925	日本道路公団 東京建設局 浦和工事事務所 建設省		1998年11月	1999年3月
新大宮BP騒音対策設計業 務委託	担当技術者	調査設計業務 国道17号新大宮BP騒音予測及び対策検討(900m)、 遮音壁設計(800m)	元請	15,960	建設省 関東地方建設局 大宮国道工事事務所 建設省		1998年6月	1999年3月
新大宮BP環境対策検討業 務委託	担当技術者	調査設計業務 国道17号新大宮BP(都内区間)騒音策検討(800m)、遮 音壁設計(650m)、国道486号環境対策概略設計	元請	18,060	建設省 関東地方建設局 大宮国道工事事務所 建設省		1998年2月	1998年3月
298号環境設計その4	担当技術者	調査設計業務 国道298号(八条～高州地区)暫定供用時遮音壁実施 設計(3km)	元請	24,570	建設省 関東地方建設局 北首都国道工事事務所 建設省		1998年2月	1998年3月
298号環境設計その3	担当技術者	調査設計業務 国道298号(美女木～八条地区)数値解析による騒音 予測及び対策計画	元請	18,795	建設省 関東地方建設局 北首都国道工事事務所 建設省		1997年9月	1998年2月
新大宮BP外騒音対策検討 業務委託	担当技術者	調査設計業務 国道17号新大宮BP騒音予測対策検討(5箇所)、国道 16号遮音壁対策設計(900m)	元請	48,513	建設省 関東地方建設局 大宮国道工事事務所 建設省		1996年11月	1997年3月
298号環境設計その2	担当技術者	調査設計業務 国道298号(美女木～八条地区)数値解析による騒音 追加対策予測検討(65断面)	元請	43,363	建設省 関東地方建設局 北首都国道工事事務所 建設省		1996年8月	1997年3月
298号環境設計	担当技術者	調査設計業務 国道298号(美女木～三郷IC)騒音対策効果予測及び遮 音壁・裏面吸音板詳細設計(1.2km)	元請	62,109	建設省 関東地方建設局 北首都国道工事事務所 建設省		1995年9月	1996年3月

特筆すべき事項(表彰歴、プロポーザル特定実績、論文掲載実績、その他)
 局長表彰:新大宮BP外騒音対策検討業務委託(大宮国道)、298号環境設計その2(北首都国道)2件
 事務所長表彰:H21大気常観測局保守管理他(その3)業務(横浜国道)、298号環境設計その2(北首都国道)2件
 プロボ特定:H21長野国道管内道路環境センサス調査業務(長野国道)、H22万世橋出張所管内大気常時観測局保守・データ整理他業務(東京国道)など10件
 論文:プロシエクトマネジメント学会誌(1件)土木計画学研究会発表系講演集(2件)、日本音響学会研究会発表系講演集(4件)ほか、技術士会埼玉支部研究・業績発表
 技術講演:道路交通振動予測と対策の現状(福岡県柳川土木事務所)

その他特記事項

特筆すべき事項(表彰歴、プロボナール特定実績、論文掲載実績、その他)

局長表彰: H20日本橋付属施設耐震検討他業務(東京国道), H18日本橋構造解析検討業務(東京国道),
新大宮BP外騒音対策検討業務委託(大宮国道), 298号環境設計その2(北首都国道)

事務所長表彰: H21新宿駅南口地区基盤整備施工検討他業務(東京国道), H19新宿駅南口地区基盤整備施工検討他業務委託(東京国道)など3件,
H21大気常観局保守管理他(その3)業務(横浜国道), 298号環境設計その2(北首都国道)2件

プロボ特定: H21長野国道管内道路環境センサス調査業務(長野国道), H22万世橋出張所管内大気常時観測局保守・データ整理他業務(東京国道)など10件

論文: プロジェクトマネジメント学会誌(1件)土木計画学研究会発表会講演集(2件)、日本音響学会研究発表会講演集(4件)ほか、技術士会埼玉支部研究・業績発表

技術講演: 道路交通振動予測と対策の現状(福岡県柳川土木事務所)



優良企業が認めた！労働時間を減らし売上げを5倍にしたプロジェクト・マネジメント技術 (PM 技術)

あなたの労働時間を減らし自由な時間を確保できます
利益拡大と顧客からの高い評価を確保できます
下請けなのに技術者を最高責任者に昇進させる
残業時間減、利益増、人材確保の一石三鳥

弊社があなたの協力会社になることで、顧客からのあなたの評価が高くなるようにサポートします。そして、社内体制を強化し、労働環境の改善、生産性向上、顧客からの評価向上が実現でき、今、自分が抱えている問題を解決するチャンスが得られます。

- 弊社から技術提案を行い、業務評定点がアップする概要書作成まで行います。
- 学術団体から表彰されたプロジェクトマネジメント手法の実践テキストを無料で差し上げます。通常では入手困難な情報がたくさん含まれ数量限定です。
- あなたが抱える全ての問題の解決策を提示します。
- 弊社では品質向上のため赤黄青チェックを行います。
- 長時間労働を解消する方法もわかります。

世の中の流れとしてあなたの顧客は「意識改革できない、自ら行動しない技術者に業務を任せたくない」と思っています。

なぜなら、あなたの顧客自身が以下の要請に対応すべく組織を変える必要性に迫られているからです。

- ✓ 就業環境の改善（きつい、危険、汚いから給与、休暇、希望への変革）
- ✓ 技術者の生産性の向上
- ✓ 業務の円滑な進捗の徹底
- ✓ 国民への利益向上のためのクライアントの意識改革の徹底
- ✓ 若手技術者の育成・ダイバーゼンス促進の徹底
- ✓ 品質向上の徹底
- ✓ 新規参入の促進、市場競争性の促進

そして、顧客はあなたやあなたの企業に対しても同じ要求をし、以下のことが現実になっています。

- 年度末の長時間労働や深夜残業など、業務や職務のやり方を改善できない技術者は選ばれない
- プロジェクト達成のために自分の能力、資源、時間を戦略的に活用できない技術者は選ばれない
- 自ら業務を執行しない、自ら工程管理しない技術者は選ばれない
- 自ら課題を見つけ解決し、自社の強みで業界をリードできない技術者は取り残される
- 35歳以下の若手技術者を育成できないような若手に魅力のない技術者は受注量が減る
- 業務遂行と同時に（形骸化されていない）実質的な品質管理・向上できない技術者は選ばれない
- 新規参入の促進、競争性の促進に対応できない技術者は受注率が急激に低下する
- 多様化する経済状況下で現状に満足して（新たな手法や新規事業に）挑戦しない技術者は取り残される

これらの動きは国内外で起こっています。

上記の内容はあなたに対する評価として顧客の組織ルールや品質管理システムに組み込まれ、該当する技術者・企業は、ほぼ自動的に（情け容赦無く）に排除される（選ばれなくなる）傾向にあります。この動きによる影響は——かつて、短期間に多くの企業が倒産や統廃合に向かい、多数の離職者を発生させたのと同様——コロナ禍でIT・AI技術の進展がさらに加速され大きなインパクトがあると予想されます。

今回の場合さらに厄介なのは、「比較的静かに、そして長期的に、しかし着実に影響を及ぼしており、何も対応しない企業は確実に廃業に向かう」ことになるでしょう。

専門家と呼ばれる分野の人々が往々にして犯す過ちがあります。それは、業務（プロジェクト）の管理・実施（マネジメント）方法について狭い視野でしかチェック・見直し・改善をしていないことです。その証拠を示す身近な事例を紹介します。それは、この業界の80%以上の技術者が自己研鑽と言う目的で業界団体が用意した同じ内容の講習会や研修会に参加し、業務の中で同じ技術やサービスを互いに真似をしあっているということです。しかし、あなたの顧客から見れば、あなたは他のライバル技術者と同じにしか見えません。これでは顧客はあなたに高い評価を与えることはできません。さらに、悪いことには経営者までもが同じ講習会、研修会に参加している場合もあるのです。これでは、あなたがライバル他社や技術者の中に埋もれてしまっているのに、誰も指摘するひともいないのです。この業界であなたの会社が抱えている「生産性の低さ、人材不足、労働力不足、労働環境の悪化、成果品質の低下、クライアントからの低評価、受注率の低下など」、常に心配しなければいけない問題に対し効果的な解決策を見いだせない重大な理由の一つは、素晴らしい技術力、資格、経験、実績を持っている人間、ベテランの技術者でさえ業界内の情報しか得ていないと言うことです。**自分の業界と他の業界とは違うという思い込み**、あるいは、そう思った方が楽なので業界の外の有益な情報を無意識にシャットダウンしているからです。だから、日常的に実行している業務の管理方法や実施方法はほとんど改善されていないのです。**あなたの会社の評価は、「あなたや会社に所属する技術者や社員が発注者に与える価値」で決まります**。ですから、あなた自身、あるいはあなたの会社の社員が行う業務の管理・実施方法などについて、定期的に然るべき第三者の目でチェックする必要があります。ただし、評判だけでマネジメントの本質を理解していない人物にチェックさせても何も変わりません。

そうは言ってもほとんどの経営者や管理職は何も変えないでしょう。

でも、私は少なくとも、あなたに別の選択肢をお見せすることができます。私はこの解決策をできるだけ正直に、できるだけ正確にあなたに紹介します。私は、25年間土木建設コンサルタント業務や測量業務、環境調査業務（担当者、管理技術者として）など150件以上に携わってきました。半年間で12件の業務を担当したこともあります。その中には表彰を頂いた業務もあります。そして、業務の事例（業務内容・実施方法、照査方法、管理方法、成果品内容など）とクライアント側の意見、マーケティング、社会心理学、プロジェクトマネジメント、メンタルトレーニングの考え方を取り入れ技術者の評価、業務の品質を向上させる業務管理手法（プロジェクトマネジメント）について自ら検証し効果を確認してきました。その成果として、技術者にとって最も弱い分野と言われているマーケティングの本質を取り入れたマネジメント手法をまとめ、**外注業務・下請け業務の中で提供する業務マネジメントに取り入れました**。私に外注すればするほど、業務が表彰される可能性を飛躍的に高くできます。このメリットは大変大きいと思います。なぜなら、

- ✓ 顧客からの表彰実績によって次年度以降の受注率がアップします。1人の管理技術者で3億円の業務を受注した実績もあります。
- ✓ あなたや社員の能力が顧客から評価される打合せや完了検査での機会が増えます。
- ✓ あなたや社員がクライアントから一目置かれる立場になり、社員の技術力も向上しています。
- ✓ 1年間だけの効果ではなく、継続して得られる効果です。
- ✓ 業種や分野に関係なく高い効果が得られていることも認められています
- ✓ 受注案件数と参加案件数との受注率を計算してください、受注率が向上しているはずですよ。
- ✓ 営業する案件数に比例して受注件数が増加しているのが確認できるはずですよ。
- ✓ 参加案件数から受注件数が予想でき、売上金額が予想できるようになっているということです。
- ✓ これまで以上に生産性が向上し事業拡大も可能になります。
- ✓ 質の高い学生や技術者が自ら貴社を選んで入社してくるようになるでしょう。

私があなたの業務をサポートすることによって、顧客は価格によってあなたを選ぶのではなく信用・信頼によってあなたを選ぶようになります。見積額が高くてもあなたに業務を任せたくなり、速くない将来あなたや会社が顧客、国民、社会から賞賛される立場になるのも現実です。そう言える根拠をお伝えします。

- ✓顧客に何をすればあなたの評価、業務の評価が高くなるのか、中小企業から大企業まで100件以上の実績から検証し、その効果を実証されたマネジメント手法を活用しているからです。
- ✓このマネジメント手法の効果についての論文がプロジェクトマネジメント学会から表彰（文献賞※）され、信頼性が認められています。（内容は、「業務の評価を上げ表彰されるための実践的マネジメント手法」についてです。この学会は、大企業（社員1000人以上、売上げ4千億以上の規模を有する保険会社、通信会社、IT関連企業など）が会員になっています。これらの企業会員の方々に一定の評価を頂いたということは意義深いことです。（証拠1）
- ✓私がサポートすることでこのマネジメント手法をご自分に取り入れることができます。私と契約しサポートした企業や技術者は、マネジメント手法を取り入れ効果が認められています。（証拠2）
- ✓要請によりプロジェクトマネジャーとして業務に加わり、定期的に直接指導を行いながら労働力の確保、受注件数の増加、生産性の向上など早い効果を出しています。（証拠2：お客様の声）
- ✓100件以上の豊富な業務実績から適切なアドバイスができます。
- ✓技術提案書に私のアドバイスを取り入れ評価点が急激に向上させた管理技術者がいて、高い効果を証明しています。因みにこの管理技術者はその時初めて技術提案書を作成しました。（証拠

（証拠1）



※文献賞とはプロジェクトマネジメント学会誌に掲載され、顕著な成果を認められた解説記事の著者を顕彰しま

強力なプロジェクト・マネジメント技術 (PM 技術)

第1章 (Result Management)

成果品の品質(目的)の定義

成果品質を最高にするための生産性の秘密

労働時間をお金に変える業種は生産性が低いと50年以上も言われ続け、20%の人達は確かに生産性を最高にしているのに、なぜ、残りの80%の人はいまだに生産性が低いままなのか。なぜ、ISOの品質管理やそのほかの社内ルールが形だけになって非常に効果が低いか、一時的な効果になってしまうのか。

あなたは、「自分にとっての生産性とはなんですか？」と聞かれて上手く答えられますか。

✓ **長時間労働を無くしクライアントから高い評価を得るために、生産性を高くする方法を学びます。**

クライアントから「さすが、真下さん」と言われました。

(証拠2)

自分の生産性に対する考え方が180°くつがえされました。時間・気持ちに余裕ができ、仕事に対し前向きに向き合えるようになり、クライアントに対しても自身をもって意見を述べたり、提案ができた、クライアントと対等に仕事をしていると感ずることが出来ます。先日、打合わせで自分が作成した資料について、初めて、クライアントから「さすが、真下さん」と言われました。本当に嬉しかった。おかげさまでクライアントと良好な関係が築けるようになりました。

<建設コンサルタント会社・入社2年測量士さま>

第2章 (Mental Management)

評価されるコミュニケーション力・取組姿勢

自分の経験・実績を業務の価値・成績につなげる方法

誰でも過去の実績、業務経験などを含め色々なことを経験していますが、それらを今携わっている仕事や業務の価値や評価を高めるために十分に活用しているとは言えません。講習会や研修会に参加したり、資格取得のために勉強したり、自分の技術力を高めようとしていますが、目の前の仕事に取り入れたり、応用したりしている方は非常に少ないと思います。これは、若手、ベテランとも同様です。

✓ **この章では、経験と実績を自分の能力及び技術力や価値に変え、高い評価を得る方法を示します。**

✓ **プロジェクトマネジメント学会で(表彰)認められた、顧客やクライアントとのコミュニケーション力、打合せや業務を実施する上での取組姿勢の強化方法について学びます。**

✓ **この方法を活用すると若手技術者、ベテラン技術者にも効果が高く、その上一生使える方法です。**

第3章 (Action Management)

評価される品質管理能力・迅速性・弾力性・調整能力

労働時間を減らし業務成績を上げる行動計画の作り方

この業界ではISO品質管理システム、入札システム、情報セキュリティシステムやそのほかに社内独自の何らかのシステム(ルール等)など、成果品質を確保したり、高めたりするシステムは既に多くの企業で導入していると思います。それにもかかわらず、クライアントからクレームがきたり、防げるはずのミスが発生したり、打合せや資料の催促がきたり、自社の担当者や業務の評価を落とすような事態が起きてしまう。大きな原因の一つは、業務計画が不十分だからです。業務計画のスキルや業務計画のための時間が不十分だからです。ルール化してチェックの目を増やしても解決しません。何を優先して計画すべきか明確でないからです。この業務計画、プロジェクト計画の出来が、入札作業、企画書の完成度に影響し、受注率の安定、売上げが予測につながるのです。

✓ **この章では、顧客やクライアントの評価が高くなる業務計画の作成方法を示します。**

✓ **あなたや社員の労働時間を増やさずに、業務の品質を向上させる体制の構築方法を示します。**

初めてなのに技術提案書の評価点が1位になりました。

(証拠2)

初めて国交省業務の技術提案書を作成しました。この章で学んだことを技術提案書の作成で実践したら、まさか、技術提案書の評価点が1位になりました。<測量会社・入社15年(測量士)さま>

第4章 (Time Management)

評価される業務執行技術力・工程管理能力 クライアントに一目置かれる工程管理の方法

評価の高い業務は、価値の高い社員から生まれます。表面的には成果物を見て評価しているように見えても、成果物を通して実際に評価されるのは業務に携わった人です。ですから、あなたは顧客やクライアントから評価される社員、技術者になる必要があるのです。業務の執行技術力、工程管理能力を通してあなたの能力や技術力そして価値を示す必要があるのです。この章では、そのために具体的に何をすべきかを示します。

✓ 長時間労働をせずに自分の職務、業務を予定通りに行う方法を示します。

✓ あなたや企業の技術価値が上がりクライアント・顧客に感謝される工程管理法が学べます。

今までの工程管理方法、仕事のやり方が大きく変わりました。

(証拠2)

小川さんに研修と外注業務をお願いして直接指導を受けました。最初は業務が遅延し担当者から打合せの催促の電話があるほど問題がある状況でした。でも、業務完了検査で検査官から、「ここまでやってくれたんだ！表彰対象になる」と高い評価を頂くまでに回復しました。

<測量会社・入社5年(RCCM)さま>

第5章 (Information Management)

評価される提案力・改善力 業務成績に直結する提案力を強化する方法

我々の業種はスペシャリスト、専門家として顧客やクライアントに技術的なコンサルティングを行う技術サービス業です。だから、情報収集は自分が提供するサービスの価値、技術者や社会人として自分の価値を高める上で非常に重要です。そのために、講習会や研修会への参加やその他の活動に参加し自己研鑽しています。それを促進するためにCPD制度を導入しています。しかしながら、専門家であるがゆえの落とし穴があります。それは、業界内の情報しか収集していないことです。収集すべき情報の範囲を狭めてしまっているということです。我々は専門家として多種多様な情報を収集し自分の脳にインプットし続けなければ本当の技術力やあなたの価値は停滞したままです。この章ではこれらの問題の解決策を示します。

✓ 業務成績に直結する情報収集の方法を伝えます。

✓ 技術者にとって必要なマーケティングの考え方を学び、成果品質を向上させる方法を学びます。

第6章 (Habit Management)

継続的な品質向上のための体制 顧客に賞賛されるための社内・社外体制の構築方法

上記の第1章から第5章までの研修内容を自分の仕事に取り入れれば、取り入れるほど、あなたや企業に対するクライアントや顧客からの評価が高くなり、業務成績も高くなります。そして、深夜残業や長時間労働を減らしつつ、業務表彰の可能性も高くなり受注量も伸ばすことができます。この章では、それらを継続させるための体制を構築する方法を示します。

✓ 高い成果品質を継続して高くできる自分自身のシステムの作り方を学びます。

✓ 高い成果品質を継続して高くできる社内外の体制・システムの作り方を学びます。

【我々に業務を外注することで得られる価値】 「働き方改革・長時間労働の解決策がここにあります！」

**緊急案内！長時間労働を解消したい管理技術者・主任技術者様、管理職様
1つの解決策がここにあります。
当社の大胆な保証が、夜も眠れないあなたの心配事を解決へと導きます。**

建設コンサルタントは超多忙...

建設コンサルタントは非常に忙しいお仕事です。建設コンサルタント協会のデータによれば、年間の残業時間は医療・福祉業と比べて約5倍、製造業と比べて2倍強です。長時間労働は建設コンサルタント職員のメンタル疾患の原因や若手社員の離職理由の一つになっており、業界内の大きな課題の一つになっています。そして、この問題の要因の一つが技術者不足です。業界内の技術者不足について色々と対策が講じられていますが、解消するにはまだ時間がかかります。年末、年度末にかけ、例年通り手持ち業務が増えます。さらに、ここ3年間は発注業務数も増えています。今年も確実に増えます。今まで通り、長時間労働を続ける必要はありません。**切実な現場の即戦力**として、是非、当社の実務サービスをご活用ください。今すぐ、メール(ogawa@kawagoecon.com)または、お電話(080-5173-5330) ください。当社ホームページ(<http://www.kawagoecon.com/>)からもお問合わせできます。

私たちのサービスがおお客様の長時間労働を解消

現実の話として、**長時間労働は発注者の評価と比例しません。長時間労働と収入も比例しません。**これは、周知の事実です。ですから、当社は最優先事項としてお客様の立場にたって長時間労働を解消できるよう、ご依頼された業務を遂行します。さらに、当社はおお客様が発注者に提供するサービスの価値、およびお客様自身の価値を高めることを念頭において、ご依頼される業務に取り組みます。これが、**お客様を長時間労働から解放するための近道**だからです。今すぐ、メール(ogawa@kawagoecon.com)または、お電話(080-5173-5330)ください。当社ホームページ(<http://www.kawagoecon.com/>)からもお問合わせできます。

お客様の負担や重荷を減らすことが私たちの使命

当社はおお客様のご依頼を受けた時点から、お客様とプロジェクト・チームを形成したと考えます。ですから、当社独自の業務スケジュール表を作成・運用し、お客様の作業量や時間的制約など、**過度の負担を解消できるようサポート**いたします。お客様が発注者と良い関係を築くこと、良い関係を保つことに集中できるようサポートいたします。今すぐ、メール(ogawa@kawagoecon.com)または、お電話(080-5173-5330)ください。当社ホームページ(<http://www.kawagoecon.com/>)からもお問合わせできます。

心配・不安が解消されることは良いこと...

業務が良い成績で完了したとしても、後で成果報告書などに不備が見つかるとその時点から、その業務の担当技術者や受注会社に対する発注者の評価が下がってしまいます。そして、その情報は他の事務所にすぐに伝わります。私たちは、ご依頼を受けた業務に関しては、お客様に提出する図面、計算書、そのほかの資料について**全てチェックを行います**。国交省や地方自治体などの照査要領と独自の項目により赤黄チェック、レ点チェック、検証チェックなど必要なチェックを行い、成果物の**瑕疵を徹底排除**いたします。チェック結果は、ご希望の様式で照査報告書として提出させていただきます。これで、資料や成果提出後の**発注者からの問い合わせに”ピクピク”する必要がなくなります**。安心して次の業務に臨めます。今すぐ、メール(ogawa@kawagoecon.com)または、お電話(080-5173-5330)ください。当社ホームページ(<http://www.kawagoecon.com/>)からもお問合わせできます。

業務成績向上のためのサポートをいたします

私たちは計算結果、図面、資料などの成果物を作成するだけではありません。作成した資料について、報告・説明をいたします。でも、それだけではありません。提案として、結果に対する**考察、留意事項や当該業務以降の申し送り事項を提示**いたします。お客様にはこれらの提案を無視する自由、自分のものにして活用する自由が許されています。さらに、**業務成績の向上に有益と思われる提案をさせていただきます**。今すぐ、メール(ogawa@kawagoecon.com)または、お電話(080-5173-5330) ください。当社ホームページ(<http://www.kawagoecon.com/>)からもお問合わせできます。

個人情報・機密情報漏えい防止の徹底

私たちは、業務上知りえた個人情報、貴社の機密情報については情報漏洩防止システムを構築することにより、適切な対策を講じ、随時、情報漏洩防止システムの改善に努めます。お客様との業務の契約手続き時に、**自ら機密保持契約書を取り交わします**。今すぐ、メール(ogawa@kawagoecon.com)または、お電話(080-5173-5330)ください。当社ホームページ(<http://www.kawagoecon.com/>)からもお問合わせできます。

川越コンサルタントの保証

次頁に、**ほかの協力会社には無い保証を提示**いたします。お客様の同意の上、保証内容は契約書等に添付いたします。

川越コンサルタントのスタンダードな保証

項目	川越コンサルタントの回答
情報漏えい対策の実施はもちろん、自ら機密保持契約書を取り交わす	つねに
実施計画書を作成し提出する	つねに
貴社と同様に業務スケジュール管理表を作成し定期的に進捗等を報告する	つねに
貴社の担当者の長時間労働を軽減するため工程管理や業務分担に関する提案をする	します
提出資料・成果物に対しチェックを行い、チェックした資料も提出する	します
貴社の照査報告書の一部になるよう提出資料・成果物の照査報告書を提出する	します
無料で自主的に現地踏査を実施する	します
無料で現地踏査の結果を資料として提出する	します
無料で発注者と貴社の打合せ内容の記録・整理を行う	します
作成した資料について内容が理解しやすいよう工夫する	します
作成した資料は結果だけでなく、(案)として考察・まとめ、送り事項を提示する	します
貴社の業務成績を向上させるための提案をする	します
成果資料は提出するだけでなく内容の報告をする	します
相互に同意された納期は必ず守る	つねに
貴社の次回または次年度の業務受注に寄与する提案をする	します
貴社の概要書の一部になるよう提出資料の概要版を作成し提示する	します
技術士が対応する	します
20年以上の実務経験がある技術者が対応する	します
担当する技術者は毎年50ポイント以上のCPDポイントを保有している	はい
約束通りに業務を遂行する	つねに
契約前に見積書を提出する	つねに
提出した成果資料に仕様書または合意内容と異なるなど不備やミスが確認された場合は速やかに補修する	つねに
契約後かつ当社が作成した実施計画書の内容が同意された後に、当社の責により同意された業務内容を履行できなくなった場合は契約金額の10%を支払う	します
業務の工期内において契約社員として契約することも可能か？	可能です

申し込みは、注文書または電話、メールにて小川までご連絡ください。

TEL : 080-5173-5330、FAX:049-298-3616、E-MAIL : ogawa@kawagoecon.com

※質問や疑問がありましたら(担当：小川)にお問い合わせください。

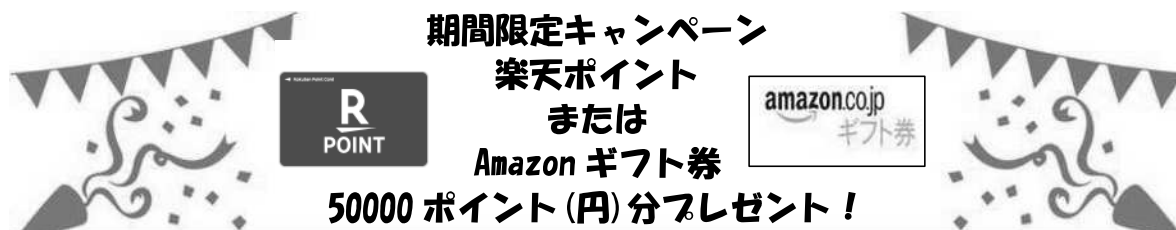
証拠 3 (技術提案書の評価点がダントツ1位)

入札票書 (総合評価方式)

※ 入札票書の記載事項は、入札票書の記載事項に準じて記載してください。

※ 入札票書の記載事項は、入札票書の記載事項に準じて記載してください。

事業者	技術提案書の評価			総合評価	順位	備考
	技術提案書の評価	技術提案書の評価	技術提案書の評価			
株式会社A	30.0	30.0	30.0	30.0	1	
株式会社B	16.2	16.2	16.2	16.2	2	
株式会社C	15.9	15.9	15.9	15.9	3	
株式会社D	25.9	25.9	25.9	25.9	4	✓ 弊社の技術提案書の作成指導を受け、技術提案書を作成した結果、評価点が8割以上に！
株式会社E	14.9	14.9	14.9	14.9	5	
株式会社F	20.3	20.3	20.3	20.3	6	
株式会社G	20.1	20.1	20.1	20.1	7	
株式会社H	19.7	19.7	19.7	19.7	8	
株式会社I	24.5	24.5	24.5	24.5	9	
株式会社J	20.1	20.1	20.1	20.1	10	
株式会社K	20.7	20.7	20.7	20.7	11	
株式会社L	21.7	21.7	21.7	21.7	12	



お客様に於かれましては、平素よりご利用賜りまして誠に有難うございます。

弊社では、担当者様の更なる能力開発や自らのパフォーマンスの向上と共に、働きやすい環境を作ってもらいたいと思っております。今回、薄謝ではございますが楽天ポイント 50000 ポイント分、または Amazon ギフト券 50000 円分のプレゼントという形で、何かお役に立てればと思います。

キャンペーン期間

令和 4 年 6 月 30 日まで

弊社ご利用の担当者様に 50000 ポイント(円)の

楽天ポイント、または Amazon ギフト券をプレゼント！

さらに、ご紹介者様が弊社をご利用頂ければ同額分をプレゼント！

注意事項

対象者は、弊社への窓口担当者様 1 名様とご紹介していただいた本人様になります。

弊社ご利用が 300 万円以上のご契約に限らせていただきます。

ご紹介者様へのポイント付与は、弊社をご紹介していただき、ご紹介いただいた担当者様との間で 300 万円以上の契約が行なわれた場合に限りさせていただきます。

ポイント付与はキャンペーン期間中 1 回のみに限らせていただきます。

ポイントの付与は、ご成約後郵送にて 50000 ポイント(円)分のギフトカードを送付いたします。

ポイントは、カード裏面に記載の番号を各サイトでログイン後、入力することで付与されます。

詳しくは楽天ポイントホームページ[こちら](#)をご覧ください。

Amazon ギフト券ホームページ[こちら](#)をご覧ください。

ポイントには有効期限がございます。

この書類は川越コンサルを知っていただくため業界誌の読者(土木技術者)の皆さまにウェブ講習を収録した(DVD)を無料配布しています(CPD受講票付)



プロジェクトマネジメント技術 (PM技術)とは?

- 高付加価値型業務代行がお客様から高い評価を得ている秘密は川越コンサルのPM技術にあります
- 川越コンサルに業務を外注し提案を採用するだけで業務完了時には周りが驚くほどPM技術の効果が現れます
- PM技術はアスリート、ノーベル賞受賞者も活用している業務マネジメント手法を技術者が効果的に実践するために小川が開発した技術です
- 競合他社に真似されやすい技術情報でお腹いっぱいの方、業界内の常識にとらわれ過ぎている方、情報セキュリティをうたう社内の本末転倒的な情報制限によって業界外の有益な情報までが遮断されている方はご注意ください
- この講習は業界の常識を超えた土木技術者が変革するためのプロジェクトマネジメント技術に関するものです
- ウェブ講習はマネジメント関連分野の内容のほか一部弊社に関することも含まれており、ご了承ください。

PM技術の秘密がわかる

「発注者に称賛され」

「景気」「AI」の影響を全く受けず

富と自由と技術力を手に入れる

業務の実施方法

CPD教育分野:D.マネジメント関連分野(1時間 19分)

最後まで視聴した方にはCPD受講票を発行します

with 小川哲也

株式会社川越コンサルタント

※このDVDのコンテンツ(ウェブ講習)の著作権は(株)川越コンサルタントに帰属されます

技術者の自由を手に入れるための5ステップ



CPD 受講票は QR コードまたは下記サイトにアクセスしてダウンロードできます

<https://www.kawagoecon.com/weber-dvd/>

ウェブ講習の視聴に関するお問合せは

ogawa@kawagoecon.com

あなたの技術と人生に変革を

Kawagoe Consultant

優良企業が認めた！川越コンサルの高付加価値型業務代行

下請けなのに?!技術者を最高責任者にするコンサル

提案もせず納期も守れない下請け会社にウンザリしていませんか?

★高付加価値型業務代行は、技術者であるあなたが自信を持ち、安心して、パワフル（生産的）に、そして戦略的に業務を遂行できるよう業務全体を技術提案しながら実務をサポートします



PM技術はプロジェクトマネジメント学会で評価されています

お客様の声①:業務のやり方、発注者との接し方が180°変わりました。目をかけている部下にも教えたい。(ゼネコン勤務)

お客様の声②:初めての管理技術者で業務評定点が表彰対象になりました。部長昇進の話が来ました。もっと早く川越コンサルさんに外注すればよかった。(都内建コン勤務・技術士)

お客様の声③:国交省の簡易公募型業務で技術提案書の評価点がダントツ1位です。これは決して偶然ではありません。(測量士)

●業務内容(実績):道路設計、新橋・橋梁補修設計、河川構造物設計、道路付属物・橋梁点検・詳細調査、道路の環境影響調査・評価・対策設計

●クライアント(実績):ゼネコン、建設コンサル、測量会社、リゾート開発企業 さま

★PM技術を活用した高付加価値型業務代行の強力な保証★

- ▶ 私たちが業務の工程管理、スケジュール管理を徹底し納期厳守であなた(技術者)の安心を保証します
- ▶ 下請けなのに業務計画、実施計画、打合せ資料、報告書、概要書など成果品から業務全体の技術提案をし、あなた(技術者)のリソース・技術力・協体制・顧客評価・生産性・集中力・強み・情熱を向上させサポートします
- ▶ 私たちがPM技術を活用した業務執行技術、打合せ戦略を提案し業務評価点の向上をサポートします
- ▶ 川越コンサルのプロジェクトマネジメント技術を活用することであなたを負け知らずのTOP技術者に導きます
- ▶ 技術士・RCMなどの資格保有者と実務経験20年以上の技術者があなた(技術者)の業務をサポートします
- ▶ 元受けとして110件以上の業務を受注し国や地方公共団体の発注者と渡り合い、あなたの悩みや課題を理解でき、解決できる技術者があなた(技術者)をサポートします。
- ▶ 私たちが受注したお客様の契約、業務内容、業務に係る個人情報などの情報は、弊社の情報セキュリティ対策を実施し厳正に取り扱い決して外に漏えいたしません。(法律に基づく理由により要請された場合は除く)
- ▶ 業務工期中の契約社員として契約すれば、管理技術者・主任技術者の代理としてサポートしあなたの時間を確保することを保証します。受注率5割の実績があり永久に使える技術提案書の作成方法も指導いたします。

元受け・下請け業務の110件を超える業務実績						
<table border="1"> <tr><td>項目</td><td>内容</td></tr> <tr><td>業務内容</td><td>道路設計、新橋・橋梁補修設計、河川構造物設計、道路付属物・橋梁点検・詳細調査、道路の環境影響調査・評価・対策設計</td></tr> <tr><td>クライアント</td><td>ゼネコン、建設コンサル、測量会社、リゾート開発企業 さま</td></tr> </table>	項目	内容	業務内容	道路設計、新橋・橋梁補修設計、河川構造物設計、道路付属物・橋梁点検・詳細調査、道路の環境影響調査・評価・対策設計	クライアント	ゼネコン、建設コンサル、測量会社、リゾート開発企業 さま
項目	内容					
業務内容	道路設計、新橋・橋梁補修設計、河川構造物設計、道路付属物・橋梁点検・詳細調査、道路の環境影響調査・評価・対策設計					
クライアント	ゼネコン、建設コンサル、測量会社、リゾート開発企業 さま					
<table border="1"> <tr><td>項目</td><td>内容</td></tr> <tr><td>業務内容</td><td>道路設計、新橋・橋梁補修設計、河川構造物設計、道路付属物・橋梁点検・詳細調査、道路の環境影響調査・評価・対策設計</td></tr> <tr><td>クライアント</td><td>ゼネコン、建設コンサル、測量会社、リゾート開発企業 さま</td></tr> </table>	項目	内容	業務内容	道路設計、新橋・橋梁補修設計、河川構造物設計、道路付属物・橋梁点検・詳細調査、道路の環境影響調査・評価・対策設計	クライアント	ゼネコン、建設コンサル、測量会社、リゾート開発企業 さま
項目	内容					
業務内容	道路設計、新橋・橋梁補修設計、河川構造物設計、道路付属物・橋梁点検・詳細調査、道路の環境影響調査・評価・対策設計					
クライアント	ゼネコン、建設コンサル、測量会社、リゾート開発企業 さま					
<table border="1"> <tr><td>項目</td><td>内容</td></tr> <tr><td>業務内容</td><td>道路設計、新橋・橋梁補修設計、河川構造物設計、道路付属物・橋梁点検・詳細調査、道路の環境影響調査・評価・対策設計</td></tr> <tr><td>クライアント</td><td>ゼネコン、建設コンサル、測量会社、リゾート開発企業 さま</td></tr> </table>	項目	内容	業務内容	道路設計、新橋・橋梁補修設計、河川構造物設計、道路付属物・橋梁点検・詳細調査、道路の環境影響調査・評価・対策設計	クライアント	ゼネコン、建設コンサル、測量会社、リゾート開発企業 さま
項目	内容					
業務内容	道路設計、新橋・橋梁補修設計、河川構造物設計、道路付属物・橋梁点検・詳細調査、道路の環境影響調査・評価・対策設計					
クライアント	ゼネコン、建設コンサル、測量会社、リゾート開発企業 さま					
<table border="1"> <tr><td>項目</td><td>内容</td></tr> <tr><td>業務内容</td><td>道路設計、新橋・橋梁補修設計、河川構造物設計、道路付属物・橋梁点検・詳細調査、道路の環境影響調査・評価・対策設計</td></tr> <tr><td>クライアント</td><td>ゼネコン、建設コンサル、測量会社、リゾート開発企業 さま</td></tr> </table>	項目	内容	業務内容	道路設計、新橋・橋梁補修設計、河川構造物設計、道路付属物・橋梁点検・詳細調査、道路の環境影響調査・評価・対策設計	クライアント	ゼネコン、建設コンサル、測量会社、リゾート開発企業 さま
項目	内容					
業務内容	道路設計、新橋・橋梁補修設計、河川構造物設計、道路付属物・橋梁点検・詳細調査、道路の環境影響調査・評価・対策設計					
クライアント	ゼネコン、建設コンサル、測量会社、リゾート開発企業 さま					

ご依頼はメール・FAX・電話で
株式会社 川越コンサルタント
担当 小川

E-MAIL ogawa@kawagoecon.com
TEL 080-51735330
FAX 049-298-3616
<https://www.kawagoecon.com>

あなたの技術と人生に変革を
Kawagoe Consultant

超プロの工程管理コンサルタントが教える

残業ゼロ社員の「やらない力」



株式会社川越コンサルタント代表取締役
工程管理コンサルタント

小川 哲也【著】

「5年間で年収を10倍にする」。そんな目標を立てた著者が、独自に編み出した「工程管理変革プログラム」を実践したところ、残業ゼロ、業務の効率化、時間管理の徹底が図られ、「自分の時間」をつくりながら見事に目標を達成。

本書は、自らの実践に裏打ちされた「小川式工程管理変革プログラム」の考え方や手法など、詳細に解説しています。

「残業ゼロ」の先にある“幸せ”をつかむ方法が、ここにあります。

【著者プロフィール】.....

小川 哲也 (おがわ・てつや)

株式会社川越コンサルタント代表取締役／工程管理コンサルタント
1966年愛知県名古屋市生まれ。明星大学卒業。土木建設コンサルタント会社に入社。独学でイメージトレーニングとマーケティングを学び、それらをプロジェクト・マネジメントと融合させ、独自の技術として体系化させた。「自己啓発セミナーの販売会社」を企業内起業。起業後半年で、勤務していた会社の経営を再生させる。さらに、残業が当たり前だった同社の労働環境を、定時退社できる環境に変えた。2015年に退職後、株式会社川越コンサルタント設立。「工程管理メソッド」を活用したコンサルティングは評判を呼び、建設業界のみならず日本中の会社から問い合わせが殺到している。



■もくじ

- 第1章 国や業界主導の「働き方改革」など絵に描いた餅！
- 第2章 目指すのは残業ゼロ？ いえ、もっと先にある幸福です！
- 第3章 小川式工程管理メソッドは「人生を幸せにする変革プログラム」
- 第4章 今こそ、あなたの目標&願望を叶えるとき！
- 第5章 目標に到達する人になるための「3つのシート」
- 第6章 小川式「工程管理変革プログラム」の実践例
- 第7章 自分の名前が刻まれた橋を残そう



2020年9月下旬発行

発行:合同フォレスト 発売:合同出版

●46判並製

●定価=1500円+税

申込書	超プロの工程管理 コンサルタントが教える 残業ゼロ社員の 「やらない力」 小川哲也 (著) ■定価=本体1500円+税	ご送付先 〒	
		お名前	お電話
	お申込先 株式会社川越コンサルタント 窓口 営業部 高木貴子 mail ; t-takako@kawagoecon.com	冊	